

Bearbeitungshinweise Rundschalrohre Ø 650mm bis Ø 1.200mm

Lagerung:

RELTEC Rundschalrohre können liegend auf ebenen Flächen oder stehend gelagert werden. Grundsätzlich sind Reltec Schalungen wasserunempfindlich, trotzdem wird eine trockene, schattige Lagerung empfohlen. Direkte Sonneneinstrahlung verursacht einen Hitzestau im Schalrohr und kann zur Beulenbildung der Folie führen.

Einschalen:

RELTEC Rundschalrohre werden mit Anhängeschlaufen und 2 Stück Transportsicherungen ausgeliefert. Das Schalrohr ist mit Hilfe der Anhängeschlaufen in das Krangehänge zu bringen. Die untere Transportsicherung ist nach anheben des Schalrohres zu entfernen. Die obere Transportsicherung bleibt solange im Schalrohr bis das Schalrohr über die Bewehrung gefahren ist und die Anschlusseisen berührt. Die Transportsicherung kann dann entfernt werden. Die Bewehrung incl. Abstandhalter darf den Stützendurchmesser nicht überschreiten. Das aufgestellte RELTEC Schalrohr ist fundamentseitig gegen seitliches Verschieben bauseitig zu sichern. Die Ausrichtung und Sicherung im oberen Bereich, kann mit Hilfe der BAG-Spannratschengurte und bauseitigen Schrägstützen durchgeführt werden. Alternativen sind bauseitig herzustellende Schalungskränze aus Holz. Bei Längen über 6.00 m werden zwei Aussteifungen empfohlen.

Betonieren:

Betonstützen können mit RELTEC Schalrohren in einem Betoniervorgang hergestellt werden.

Die Betoniergeschwindigkeiten:

- Ø ≤700= 3 m/Std

- Ø ≤800= 2,5 m/Std

- Ø ≤1200= 2 m/Std

Der Beton muss grundsätzlich mit Schlauchkübel eingebracht werden.

Die Fallhöhe von 1.00m darf nicht überschritten werden.

Keine Aussenrüttler verwenden!

Nachrütteln vermeiden! (Lunkerbildung)

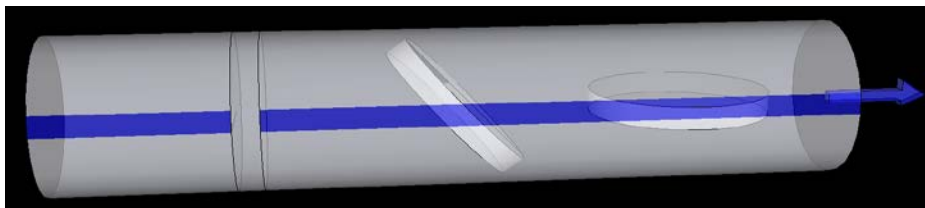
Die beste Betonqualität wird in Betonierabschnitten von ca. 50 cm erzielt.

Ausschalen:

RELTEC Rundschalrohre werden mit Hilfe eines Messers möglichst im Bereich der längs verlaufenden Stossverstärkung geöffnet.

Überlängen:

Überlängen sind Schalrohlängen über 6.00m. Als Transportsicherung können hier mindestens 3 Stück Styroporklötze in das Schalrohr eingebracht sein. Die obere Transportsicherung im Bereich der Anhängeschlaufen bleibt wie oben beschrieben im Schalrohr. Die im Inneren des Schalrohres befindlichen Transportsicherungen sind bauseitig zu entfernen. Die Transportsicherungen im Schalrohr in horizontale Lage drücken und erst dann herausziehen, siehe Darstellung.



Hinweis:

RELTEC Rundschalungen verlassen unser Werk mit einer Endkontrolle in einwandfreien Zustand. Beschädigungen oder sonstige Mängel, z.B. durch Transport werden von uns nur dann bearbeitet, wenn bei Anlieferung die Mängel auf dem Lieferschein beschrieben sind und durch den Fahrer der Spedition schriftlich bestätigt werden. Etwaige Mängel oder Beschädigungen sind uns sofort nach Anlieferung schriftlich anzuzeigen.

Bei nachträglicher Bearbeitung der Schalrohre, gleich welcher Art, oder unsachgemäße Behandlung oder Verarbeitung, werden jegliche Schadensersatzansprüche abgelehnt.

Sprendlingen, den 2016-10-12

www.bagbauartikel.com
zentrale@bagbauartikel.com

phone: +49 6701 93310
fax: +49 6701 933115